



Aan de gemeenteraadsleden
Gemeente Lansingerland
Postbus 1
2650 AA Lansingerland

Afdeling
Economische Zaken & Welzijn
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Sylvia Oosterman
Telefoon
(010) 800 40 00
E-mail
info@lansingerland.nl
Fax
(010) 800 40 01

Datum 16 november 2010
Ons kenmerk U10.55993
Uw brief van

Onderwerp **informatie over het GGD rapport**
"Geluidsmetingen HSL in Lansingerland,
een gezondheidkundige vertaalslag"

Geachte raadsleden,

Wij hebben de GGD opdracht gegeven om een gezondheidkundige vertaalslag te maken van de geluidsmetingen HSL die door de DCMR zijn uitgevoerd. Het doel ervan is om meer inzicht te krijgen in de verwachte gezondheidseffecten als gevolg van de geluidsbelasting veroorzaakt door de HSL. De resultaten van de vertaalslag zijn neergelegd in bijgevoegd rapport: *Geluidsmetingen HSL in Lansingerland, een gezondheidkundige vertaalslag*.

In het rapport wordt ingegaan op de gezondheidseffecten hinder en slaapverstoring, omdat deze effecten modelmatig benaderd kunnen worden. Het rapport gaat verder nog in op de niet-akoestische factoren, zoals de abrupte verandering in geluidsbelasting in een tot nu toe rustige woonsituatie. De conclusies van het rapport dienen met de nodige reserves gelezen te worden vanwege het ontbreken van onomstreden cijfers over het geluidsniveau en het ontbreken van ervaringsgegevens over hinder en slaapverstoring door de HSL.

Het ontbreken van onomstreden cijfers

Het rapport is gebaseerd op de door de DCMR gemaakte berekeningen en aannames, waarvan de validiteit nog ter discussie staat. Er worden 4 scenario's gebruikt: De periodes van scenario 1 en 2 zijn in

Het ontbreken van ervaringsgegevens over hinder en slaapverstoring door de HSL

Het rapport geeft een modelmatige benadering: zo kan de te verwachten hinder en slaapverstoring berekend worden op basis van onderzochte voorbeeldsituaties. Voor het geluid van de HSL zijn vergelijkbare situaties nog niet (goed) onderzocht. Dat betekent dat er nog onvoldoende bekend is over de precieze invloed van het specifieke geluid van de HSL op de gezondheid. Daarom is in het rapport uitgegaan van bekende hinderrelaties, zoals die van (normaal) railverkeer en die van wegverkeer, maar hierbij wordt geen rekening gehouden met specifieke eigenschappen van het geluid, zoals piekbelasting en stijgsnelheden.

Niet akoestische factoren

In het rapport wordt ook aandacht besteed aan de niet-akoestische factoren. De komst van de HSL is een abrupte verandering in geluidsbelasting voor de omwonenden in een tot dan toe rustige woonsituatie. Het is bekend dat is in een dergelijk geval weinig tot geen gewenning optreedt, zeker wanneer de omwonenden er zelf geen profijt hebben. Een goede, open communicatie kan in zo'n geval een positieve invloed hebben op de ervaren hinder.

Goed beeld van de huidige situatie

Het rapport geeft een goed beeld van de huidige situatie: de gezondheidskwaliteit wordt als zeer goed tot vrij matig beoordeeld. Over de toekomstige gezondheidskwaliteit kan weinig met zekerheid gezegd worden: het beeld is gebaseerd op aannames en berekeningen. Onomstreden cijfers over het geluidsniveau en ervaringsgegevens over hinder en slaapverstoring in relatie tot de HSL, ontbreken.

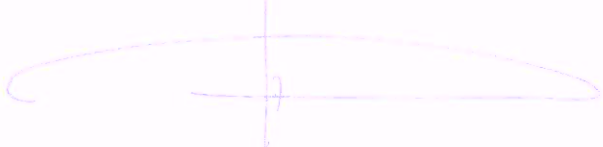
Informatie naar de Stichting Stop Geluidsoverlast HSL en naar de inwoners

Bij deze brief ontvangt u het rapport *Geluidsmetingen HSL in Lansingerland, een gezondheidskundige vertaalslag*. Aangezien het een vrij technisch rapport is, hebben wij de GGD gevraagd u een presentatie te geven op de informatieavond van de raad op 23 november. U bent dan ook in de gelegenheid vragen te stellen.

De stichting Stop Geluidsoverlast HSL informeren wij in een gesprek dat plaatsvindt nadat deze brief en het rapport naar u zijn verstuurd. Wij zullen hen dan het rapport ter beschikking stellen. De inwoners informeren wij via de website, waar het rapport toegelicht wordt en de inwoners de mogelijkheid hebben tot het stellen van vragen. De vragen en antwoorden worden op de website gepubliceerd.

Tenslotte delen wij u mede dat wij het rapport ook ter kennisgeving sturen aan de verantwoordelijk minister, mevrouw M. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus. Hiermee willen wij de minister ook wijzen op de mogelijke toekomstige gezondheidsrisico's, als de waarden uit het Tracébesluit (57 dBA of hoger) niet gerespecteerd worden. De minister heeft ons op 4 juni 2010 schriftelijk toegezegd dat zij in dat geval over zal gaan tot aanvullende infrastructurele maatregelen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



drs. ing. Ad Eijkenaar
Secretaris



Ewald van Vliet
Burgemeester